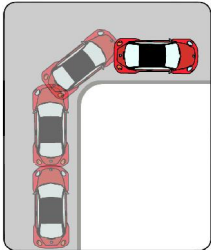
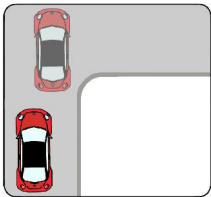




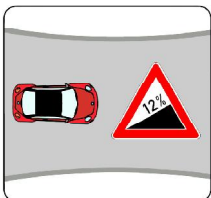
1. FAHREN NACH RÜCKWÄRTS RECHTS



- Fünf bis sechs Meter nach der Einmündung mit einem halben Meter Seitenabstand vom Bordstein anhalten.
- Rückwärtsgang einlegen und ohne lenken zurückfahren, bis wir im Eck des rechten hinteren Seitenfensters die Straßenecke sehen und dann nach rechts lenken.
- vor dem Lenken nach vorne, seitlich und nach hinten schauen, denn beim Lenken schert unser Auto zur Straßenmitte hin aus.
- nach dem Einbiegen schauen wir sehr weit nach hinten, um so leichter ist die Richtung einzuhalten – kleinere Abweichungen von der Richtung können wir dadurch besser erkennen und korrigieren.
- wenn der Abstand zum Bordstein nicht stimmt, anhalten und nach vorne korrigieren.

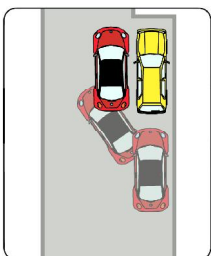


2. ANFAHREN AM BERG



- Die Handbremse ist angezogen und die Kupplung ist ganz gedrückt.
- Den Knopf der Handbremse drücken aber die Bremse noch nicht lösen
- Den Schleifpunkt der Kupplung ertasten und vorher etwas Gas geben.
- Handbremse mit Gefühl lösen

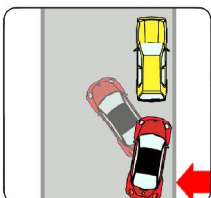
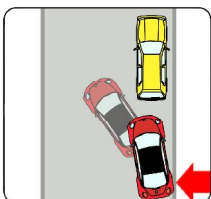
3. EINPARKEN



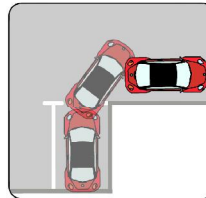
- Im Seitenabstand 50 cm neben einem Pkw auf gleicher Höhe anhalten.
- Mit schleifender Kupplung ganz langsam rückwärts fahren.
- Wenn die Mitte des rechten hinteren Seitenfensters am Ende des Autos ist, langsam weiterfahren und bis zum Lenkradanschlag nach rechts lenken.
- Sobald sich unser Fahrzeug im 45° Winkel zum Bordstein befindet, bis zum Anschlag nach links lenken und die Lenkung stehen lassen.

KORREKTURZÜGE

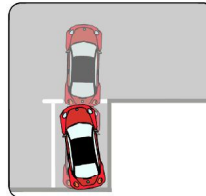
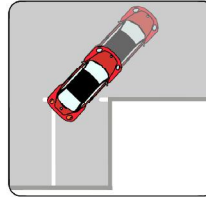
- Mit eingeschlagener Lenkung und schleifender Kupplung losfahren
- sobald unser rechter vorderer Kotflügel an der hinteren linken Ecke des vor uns stehenden Fahrzeugs vorbei ist die Räder gerade stellen und anhalten
- Rückwärtsgang einlegen
- Blick zurück und mit schleifender Kupplung gerade zurückfahren, bis etwa der rechte Außenspiegel sich auf Höhe des Autos befindet
- dann nach links lenken und langsam weiterfahren bis das Vorderrad am Gehsteig antippt.
- Die Lenkung links eingeschlagen lassen.



4. EINPARKEN RÜCKWÄRTS RECHTS

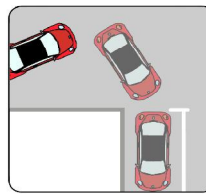


- Wir halten im Abstand von circa einem Meter zur rechten Fahrbahnbegrenzung an
- Blinker nach rechts setzen und Rückwärtsgang einlegen
- Mit schleifender Kupplung zurückfahren bis unser Auto kurz vor der Ecke der Parkplatzbegrenzung steht, dann
- Blick nach vorne – Gegenverkehr? Scharf nach rechts lenken und knapp an der Bordsteinkante vorbeifahren
- Blick zurück in die Mitte der Parklücke und Sicherheitsblick nach vorne
- Lenkung gerade stellen
- Seitenabstände kontrollieren

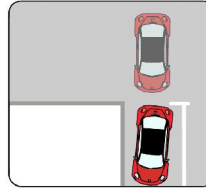
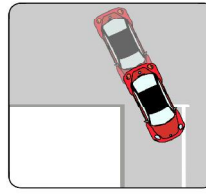


- Der Abstand zur Parkplatzbegrenzung wird zu groß: Anhalten und langsam vorwärts fahren und dabei die Lenkung gerade stellen, dann erneut rückwärts fahren und in die gewünschte Richtung lenken.
- Unser Fahrzeug steht schräg: Langsam vorwärts fahren, dabei zunächst in die gewünschte Richtung lenken, dann Lenkung wieder gerade stellen und erneut rückwärts fahren.

5. EINPARKEN VORWÄRTS RECHTS

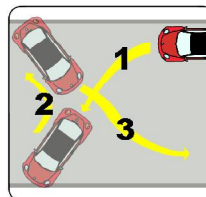


- Wir halten mind. zwei Wagenlängen vor der Parklücke an, damit wir ausholen können
- im ersten Gang so weit wie möglich nach links ausholen – Verkehr von hinten beachten
- bevor wir nach rechts lenken, über die rechte Schulter nach hinten schauen
- dann in die Mitte der Parklücke fahren
- Abstände links und rechts prüfen erforderlichenfalls korrigieren



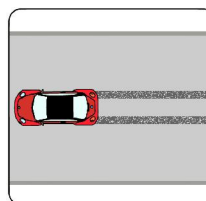
- Der Abstand zur Parkplatzbegrenzung wird zu groß: Anhalten und langsam rückwärts fahren und dabei die Lenkung gerade stellen, dann erneut vorwärts fahren und in die gewünschte Richtung lenken.
- Unser Fahrzeug steht schräg: Langsam rückwärts fahren, dabei zunächst in die gewünschte Richtung lenken, dann Lenkung wieder gerade stellen und erneut vorwärts fahren.

6. WENDEN IN DREI ZÜGEN



- Am rechten Fahrbahnrand möglichst weit rechts anhalten
- Mit schleifender Kupplung fahren und zügig nach links lenken
- Kurz vor dem Berühren der Bordsteinkante möglichst weit bereits in die neue Fahrtrichtung lenken
- Rückwärtsfahren und das gleiche noch mal wie vorwärts

7. GEFAHRBREMSUNG



- Vollbremsung aus ca. 40 km/h im 3. Gang
Fehlerbewertung:
- Zu geringe Ausgangsgeschwindigkeit
- Kein schlagartiges Betätigen der Bremse
- Nichterreichen der notwendigen Verzögerung
- Abwürgen des Motors